

N° 11- 17/04/2025

NEWSLETTER



Newsletter du Club Souveraineté & Industrie

AEGE – le réseau d'experts en
intelligence économique



Dopée par l'IA, la demande d'électricité devrait plus que doubler d'ici à 2030



□ L'essor de l'intelligence artificielle fait exploser la demande électrique des centres de données, qui devrait plus que doubler d'ici 2030 selon l'Agence Internationale de l'Énergie (AIE), atteignant 945 TWh, soit plus que la consommation actuelle du Japon.

Ces centres très énergivores pourraient consommer autant que des millions de foyers, créant des tensions sur les réseaux et poussant certains pays comme les États-Unis à renforcer leur production

Les émissions de CO2 liées aux data centers devraient fortement augmenter, mais pourraient être partiellement compensées par les gains d'efficacité que l'IA apporte dans d'autres secteurs

L'AIE avertit que l'IA n'est pas une solution miracle pour le climat et qu'une politique énergétique active reste essentielle pour encadrer cette transformation.

SOURCE

Le Monde avec AFP, Dopée par l'IA, la demande d'électricité pour les centres de données devrait plus que doubler d'ici à 2030, selon l'Agence internationale de l'énergie, Le Monde

Le GNL, ce vainqueur « par défaut » de la transition écologique du transport maritime



Le gaz naturel liquéfié (GNL) s'impose comme le carburant alternatif dominant dans le transport maritime car il est largement disponible, compétitif et moins carboné que le fioul. Face aux objectifs européens de réduction des émissions, les armateurs privilégient des solutions accessibles immédiatement, d'où l'explosion des livraisons de GNL dans les grands ports et la multiplication des commandes de navires propulsés au gaz.

Le méthanol gagne du terrain mais reste en retrait en raison de son coût plus élevé, surtout dans sa version « verte », tandis que l'ammoniac n'en est qu'à ses débuts dans la flotte mondiale.

Le GNL est ainsi considéré comme le « gagnant par défaut » d'une transition écologique qui cherche un équilibre entre efficacité économique et réduction des émissions.

SOURCE

Nicolas ROLINE, Le GNL, ce vainqueur « par défaut » de la transition écologique du transport maritime, Les Echos

L'Opep abaisse ses prévisions de demande de pétrole pour 2025 avec les droits de douane américains



L'Opep a revu à la baisse sa prévision de croissance de la demande mondiale de pétrole pour 2025 en raison de données moins dynamiques que prévu au premier trimestre et des tensions commerciales liées aux droits de douane américains.

La demande ne devrait augmenter que de 1,3 million de barils par jour, soit 150 000 de moins que les estimations précédentes, reflétant un ralentissement des perspectives énergétiques.

L'organisation pointe une croissance économique mondiale plus incertaine pour 2024 et 2025, en dépit d'un début d'année stable sur le plan macroéconomique.

Le baril de Brent est en effet passé de 74 à 64\$ en deux semaines. Les dynamiques commerciales récentes, confrontant notamment la Chine et les États-Unis, pèsent sur les perspectives de consommation de pétrole à court terme.

SOURCE

[Avec Reuters, L'Opep abaisse ses prévisions de demande de pétrole pour 2025 avec les droits de douane américains, L'usine nouvelle](#)

Le retour en grâce du nucléaire à Bruxelles se confirme avec le lancement d'un PIIEC



Le projet européen PIIEC nucléaire porté par la France avec le soutien de l'Italie et de la Roumanie a été validé par les États membres. Ce programme couvrira toute la chaîne de valeur.

Un PIIEC (Projet Important d'Intérêt Européen Commun) est un mécanisme de soutien supervisé par la Commission européenne qui permet à plusieurs États membres de financer conjointement des projets industriels stratégiques et innovants qui dépassent les capacités d'un seul pays, en dérogeant aux règles habituelles en matière d'aides d'État.

L'objectif est donc de créer un écosystème européen compétitif dans le nucléaire, en relocalisant l'industrie.

La France espère rallier davantage d'États membres à cette initiative stratégique qui pourrait bénéficier de nouveaux financements et simplifier l'accès des PME à l'innovation nucléaire.

SOURCE

Aurelie BARBAUX, Le retour en grâce du nucléaire à Bruxelles se confirme avec le lancement d'un PIIEC, L'usine Nouvelle