

N° 10- 03/04/2025

NEWSLETTER



Newsletter du Club Souveraineté & Industrie

AEGE – le réseau d'experts en
intelligence économique



Framatome et TechnicAtome annoncent l'acquisition de Segault



- Framatome et TechnicAtome viennent de racheter Segault, un acteur clé de la robinetterie nucléaire, jusque-là détenu par un groupe canadien. Cette acquisition marque un tournant stratégique : en 2023, l'État avait bloqué une tentative de rachat par l'américain Flowserve, craignant une perte de souveraineté sur un secteur aussi sensible que la défense et le nucléaire.

Fournisseur des sous-marins nucléaires, du porte-avions Charles de Gaulle et de nombreuses centrales, Segault joue un rôle essentiel dans la filière. En passant sous contrôle français, l'entreprise garantit désormais une maîtrise totale de la chaîne d'approvisionnement et préserve les intérêts nationaux dans un contexte international tendu.

L'État se félicite de cette reprise, qui renforce la souveraineté industrielle du pays alors que la relance du nucléaire est plus que jamais une priorité.

SOURCE

[Chrismaël Marchand, Les robinetteries des sous-marins nucléaires deviennent françaises, La presse de la Manche](#)

Airbus s'associe à Hynaero pour un nouveau bombardier d'eau



Airbus rejoint l'aventure du Frégate-F100, le futur avion bombardier d'eau développé par la start-up girondine Hynaero. Ce partenariat, officialisé en février, renforce la crédibilité du projet et pourrait permettre à Airbus de concevoir et fabriquer certaines pièces, à condition que les financements suivent.

Avec l'arrêt de production des Canadair en 2015, la flotte mondiale vieillit dangereusement. Hynaero veut répondre à ce besoin avec un appareil capable d'écoper 10 tonnes d'eau, contre 6 pour les modèles actuels. Le projet suscite déjà l'intérêt, avec trois lettres d'intention d'achat pour 27 appareils. Hynaero ambitionne de produire deux prototypes d'ici 2029 et de démarrer les livraisons en 2031. Pour cela, elle multiplie les partenariats industriels et recherche activement des investisseurs. Airbus, de son côté, voit en ce projet une opportunité de structurer un écosystème complet de lutte contre les incendies.

SOURCE

Olivier JAMES, [Pourquoi Airbus s'implique dans le projet d'avion bombardier d'eau de la start up Hynaero](#), [L'usine nouvelle](#)

Échec du microlanceur Spectrum : un avertissement pour l'Europe



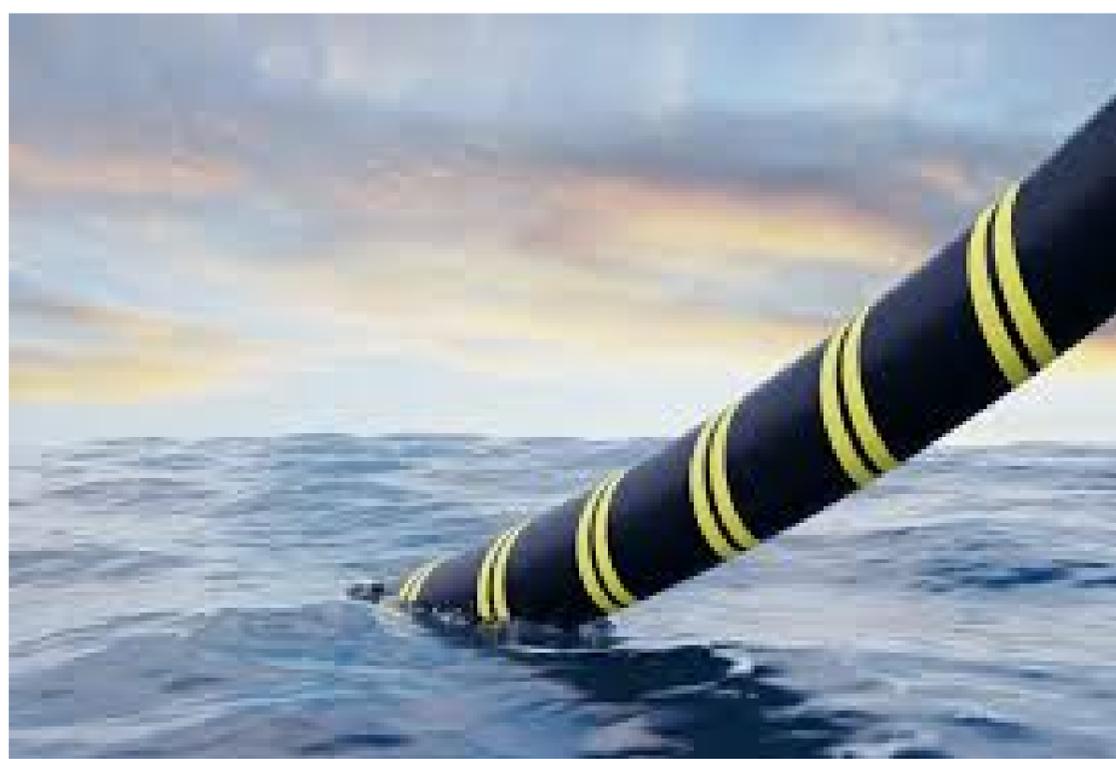
Le 30 mars, la start-up allemande Isar Aerospace a connu un revers majeur avec l'échec du vol inaugural de sa fusée Spectrum. Vingt secondes après son décollage depuis la base norvégienne d'Andøya, la fusée a dévié de sa trajectoire et s'est écrasée en mer. Cet incident met en lumière la complexité technologique du développement des microlanceurs, ces petites fusées capables de mettre en orbite des charges d'une tonne, essentielles pour les constellations de satellites. Isar Aerospace, l'un des acteurs les plus prometteurs du secteur avec 400 millions d'euros levés, a toutefois annoncé avoir collecté des données précieuses pour améliorer ses futurs lancements.

Ce revers est un avertissement pour les nombreux autres acteurs européens du newspace (MaiaSpace, Latitude, PLD Space, etc.), alors que l'ESA a récemment lancé un concours pour financer les meilleurs projets de microlanceurs à hauteur de 150 millions d'euros.

SOURCE

[Hassan MEDDHA, L'échec spectaculaire de la fusée allemande d'Isar Aerospace, un avertissement pour les microlanceurs européens, L'usine nouvelle](#)

Un robot chinois capable de couper les câbles sous-marins



Un robot sous-marin chinois, capable de sectionner les câbles sous-marins jusqu'à 4000 m de profondeur, aurait été développé. Officiellement conçu pour des usages civils, il pourrait aussi servir à des opérations de sabotage.

La Russie a déjà été accusée d'avoir endommagé des câbles en mer Baltique, perturbant les communications entre la Suède, la Lituanie, la Finlande et l'Allemagne. Avec 95% du trafic numérique mondial reposant sur ces infrastructures, un tel outil représente une menace stratégique majeure.

SOURCE

[Claude Uruganda, Ce robot chinois coupeur de câbles pourrait semer le chaos au fond des océans, L'usine nouvelle](#)

Droits de douane : l'Asie renforce ses liens, l'Europe veut contre-attaquer

Les tensions commerciales entre les États-Unis et le reste du monde ne cessent de s'accroître. Face à la montée du protectionnisme américain, les grandes puissances réagissent mais pas de la même manière.

L'Asie mise sur l'union

Avec la multiplication des hausses de droits de douane imposées par Washington sur l'acier, l'aluminium et bientôt l'automobile la Chine, le Japon et la Corée du Sud ont décidé de serrer les rangs. Lors d'une réunion à Séoul, ils ont affirmé leur volonté d'accélérer les négociations pour un accord de libre-échange trilatéral, en discussion depuis 2013 mais au point mort depuis 2019. Leur objectif ? Offrir un cadre économique stable aux entreprises et renforcer les chaînes d'approvisionnement face à l'instabilité commerciale créée par les États-Unis. Ils militent également pour une réforme de l'OMC et une expansion du RCEP (le plus grand accord de libre-échange d'Asie), en vue de consolider leur influence.

SOURCE

[Droits de douane : face à Trump, la Chine, le Japon et la Corée du Sud renforcent leur coopération, FRANCE 24](#)

Droits de douane : l'Asie renforce ses liens, l'Europe veut contre-attaquer

L'Europe veut passer à l'offensive

De l'autre côté du globe, l'Europe estime qu'il est temps de changer de stratégie. Répliquer aux taxes américaines par des contre-mesures équivalentes ne suffit plus. Selon David Amiel et Shahin Vallée, il faut voir plus loin et mettre en place un "protectionnisme de dissuasion", c'est-à-dire frapper là où ça fait mal pour les États-Unis. En jouant sur des leviers économiques plus larges comme les régulations financières, la taxation des géants du numérique ou encore un contrôle plus strict des achats de dette américaine. L'idée est de ne plus subir la politique commerciale américaine, mais d'anticiper une guerre économique qui pourrait durer.

SOURCE

[David Amiel, Droits de douane américains : « Il est urgent de déployer un arsenal de défense économique crédible », Le Monde](#)