Programmes européens de défense





Les raisons du programme

Un programme franco-allemand de char lourd de combat qui devrait succéder au Leclerc et au Léopard à l'horizon 2040-2045.

Objectif : diminution des coûts, développement commun, augmentation du volume de production.

L'Allemagne a tout de même une <u>position dominante</u> dans le programme, laissant ainsi la France jouer ce rôle pour le programme SCAF.

L'Italie et les Pays-Bas pourraient également rejoindre le programme. La Suède a demandé en 2021 le statut d'observateur au sein du projet.



Les caractéristiques et le déroulé du programme

Innovations technologiques

PUISSANCE DE FEU
IMPORTANTE

SURVIVABILITÉ ACCRUE

COMMUNICATION ET RÉSEAU AUTONOMES

COÛT-EFFICACITÉ ET DURÉE DE VIE MAITRISÉE **2015 :** Nexter et KMW fusionnent au sein de KNDS pour le développement du futur char

2017 : début du programme avec Nexter et Krauss-Maffei Wegmann (KMW)

2019 : l'Allemagne impose un deuxième industriel allemand, Rheinmetall

2025-2030 : les principales études ont débuté, un premier démonstrateur livré

2040 : les premiers chars opérationnels







L'échec ou la réussite du programme



Un programme au ralenti. Un accord n'est trouvé qu'en novembre 2022. Un mois plus tard, le PDG KMW Ralf Ketzel accuse Rheinmetall de "violer le partenariat".

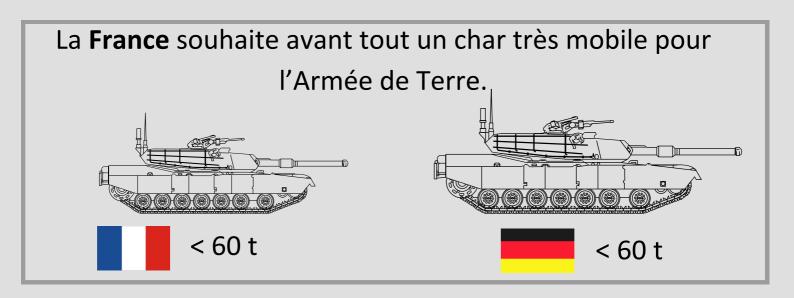
La raison ? Rheinmetall est accusé de développer un autre char en parallèle. Selon le ministre allemand de la défense, "ces deux projets (...) se complètent".







Il existe des **divergences** tactiques, stratégiques, industrielles et commerciales :



Solutions pour la France en cas d'échec du programme

Développer le programme seul :

très couteux

Trouver d'autres partenaires européens

Acheter des leopards









L'échec de ce programme pourrait remettre en question le programme SCAF





